

ด่วน

ที่ คค ๐๒๑๑/๓๖๖



มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
เลขที่ ๙๔๕
วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๑๑:๓๘.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖๖ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง เชิญชวนยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม Cospas-Sarsat

เรียน มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย (สถาบันวิจัยและพัฒนาโลจิสติกส์)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดขอบเขตของงานและข้อกำหนดในการยื่นข้อเสนอโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม Cospas-Sarsat จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจงโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม Cospas-Sarsat ภายในวงเงินงบประมาณ ๔,๑๔๗,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคะแนนด้านคุณภาพเกินกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนคุณภาพทั้งหมด โดยจะพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยและน้ำหนักที่กำหนด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงขอเชิญ ยื่นข้อเสนอราคาพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ณ ฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (อาคาร ๔ ชั้น ๒) กระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนิต วงศ์ปียนนท์กุล)

ประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๕๔๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๙๒๕

ขอบเขตของงานจัดจ้าง  
โครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลือ  
อากาศยานและเรือประมงภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT

๑. ความเป็นมา

ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ซึ่งกำหนดขึ้นภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๗) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และนโยบายสำคัญของรัฐบาล เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์ของรัฐบาล และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมควบคู่ไปกับการสร้างเสถียรภาพในทุกมิติ ทั้งด้านการเมือง ความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม โดยน้อมนำยุทธศาสตร์พระราชทาน “เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา” และ “ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๙ มาเป็นแนวทางหลักในการปฏิบัติ จึงได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (Action Plan) พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม

ตามที่ประเทศไทยเป็นสมาชิกของ International Satellite System for Search and Rescue (องค์กร COSPAS-SARSAT) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้บริการระบบดาวเทียมในการรับส่งสัญญาณวิทยุฉุกเฉินขอความช่วยเหลือ ซึ่งติดตั้งกับอากาศยาน เรือ หรือเครื่องพกพาส่วนบุคคล ผ่านระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT โดยระบบดังกล่าวจะส่งสัญญาณพร้อมระบุตำแหน่งการขอความช่วยเหลือไปยังสถานีหรือหน่วยรับสัญญาณภาคพื้นเพื่อเป็นข้อมูลในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างทันที่ ปัจจุบันระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ที่ติดตั้งประจำศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานคณะกรรมการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สคอ.) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นระบบดาวเทียมประเภทวงโคจรพิสัยต่ำ (Low-altitude Earth Orbit System for Search and Rescue (LEOSAR)) ซึ่งองค์กร COSPAS-SARSAT ได้มีนโยบายในการพัฒนาและปรับปรุงระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT เป็นระบบดาวเทียมประเภทวงโคจรพิสัยกลาง (Medium-altitude Earth Orbit System for Search and Rescue (MEOSAR)) ซึ่งเป็นระบบดาวเทียมที่มีประสิทธิภาพและขีดความสามารถที่ดีกว่าระบบที่ใช้ในปัจจุบัน จะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถด้านความปลอดภัยในการเดินเรือและการเดินอากาศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยองค์กร COSPAS-SARSAT มีแผนที่จะนำระบบ MEOSAR มาให้บริการอย่างเต็มรูปแบบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ จึงได้แนะนำให้ประเทศสมาชิกปรับปรุงสถานีหรือหน่วยรับสัญญาณของตนให้สามารถรองรับระบบ MEOSAR ได้ ในปัจจุบัน มีประเทศสมาชิกหลายประเทศได้เริ่มทยอยปรับปรุงสถานีหรือหน่วยรับสัญญาณของตนให้สามารถรองรับระบบ MEOSAR ได้แล้ว เช่น ประเทศออสเตรเลีย ประเทศฝรั่งเศส ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศสิงคโปร์ และประเทศมาเลเซีย

ด้วยเหตุนี้ สคอ. จึงเห็นว่าควรดำเนินการจัดโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT ขึ้น เพื่อศึกษา เก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลและกรอบทิศทาง เพื่อนำมาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อพัฒนาและปรับปรุงระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ที่ติดตั้ง ณ ศูนย์ประสานงานฯ สคอ. เพื่อเตรียมรองรับเทคโนโลยีที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งจะทำการดำเนินการด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาขีดความสามารถด้านความปลอดภัยของประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติและนโยบายของรัฐบาล

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษา เก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์เปรียบเทียบ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำ (LEOSAR) และระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง (MEOSAR) เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ของศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

๒.๒ เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการค้นหาและช่วยชีวิตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อนำผลการศึกษามาประกอบเป็นข้อมูลในการพิจารณาเพื่อพัฒนาและปรับปรุงเทคโนโลยีและการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ต่อไป

๒.๓ เพื่อศึกษาและวิเคราะห์เปรียบเทียบระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ของประเทศเพื่อนบ้านเพื่อนำผลมาประกอบเป็นข้อมูลในการพัฒนาและปรับปรุงการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT

## ๓. ขอบเขตงานการดำเนินงานของที่ปรึกษา

๓.๑. ศึกษาและเก็บรวบรวม ข้อมูลในด้านต่างที่เกี่ยวข้อง เช่น คุณสมบัติพื้นฐาน ข้อจำกัดหรือขีดความสามารถ ของระบบดาวเทียม LEOSAR และระบบดาวเทียม MEOSAR ที่ใช้ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT

๓.๒. ศึกษาและวิเคราะห์ จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส ภัยคุกคาม และทบทวนกรอบหรือทิศทางในการพัฒนาของระบบดาวเทียม LEOSAR และระบบดาวเทียม MEOSAR

๓.๓. ศึกษาและวิเคราะห์ ภาพรวม คุณสมบัติพื้นฐาน ข้อจำกัดหรือขีดความสามารถ และแนวทางการพัฒนาระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ที่ใช้ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย โดยอย่างน้อยต้องดำเนินการ ดังนี้

๓.๓.๑. การจัดประชุมหรือการประชุมด้วยวิธีอภิปรายหรือสัมมนาร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อระดมสมองและความคิดเห็น เกี่ยวกับการพัฒนาและการปรับปรุงระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ที่ใช้ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

๓.๓.๒. ศึกษาดูงาน ณ หน่วยงานหรือหน่วยให้บริการด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย หรือหน่วยงานอื่น ที่เป็นผู้ใช้หรือผู้ให้บริการระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ประเภท LEOSAR หรือประเภท MEOSAR ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ไม่น้อยกว่า ๓ หน่วยงานที่มีความหลากหลายและครอบคลุมมากกว่าผู้ผลิต ๑ ราย โดยมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมร่วมเดินทาง ไม่น้อยกว่า ๓ ราย

๓.๓.๓. ให้จัดทำรายงานผลการศึกษาและเปรียบเทียบระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ของแต่ละประเทศหรือหน่วยงานที่ได้ศึกษาดูงานกับประเทศไทย

๓.๓.๔. ประชุม เพื่อระดมสมองและความคิดเห็นร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ก่อนการจัดทำร่างผลการศึกษา

๓.๔. จัดทำร่างผลการการศึกษาโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT โดยต้องเสนอร่างรายงานดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาและเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป

๓.๕. จัดทำรายงานผลการการศึกษาโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT ฉบับสมบูรณ์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

#### ๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๔.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕. เป็นนิติบุคคล หรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใด ที่มีกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๔.๖. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๗. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ เสนอราคาครั้งนี้

๔.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐. ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนด

๔.๑๑. ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวน และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานของที่ปรึกษา กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของที่ปรึกษา ของผู้เข้าร่วมค้า มาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนอราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวน เว้นแต่ ในกรณีที่ กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ราคา กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของที่ปรึกษา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วม ค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔.๑๒. ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๓. ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๔. ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ จ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๕. ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

๔.๑๖. ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ ความรู้ ความสามารถ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาอย่างแท้จริง โดยอย่างน้อย คณะที่ปรึกษาต้องประกอบด้วยผู้จัดการโครงการและผู้เชี่ยวชาญรวมจำนวน ๔ ตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

๔.๑๖.๑. ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ ตำแหน่ง มีประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในการบริหารงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะรับจ้าง

๔.๑๖.๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบดาวเทียม จำนวน ๑ ตำแหน่ง มีประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานเกี่ยวกับงานด้านระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT หรือระบบดาวเทียมอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๖.๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย จำนวน ๑ ตำแหน่ง มีประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี และมีประสบการณ์ทำงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

๔.๑๖.๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนและพัฒนาระบบ จำนวน ๑ ตำแหน่ง มีประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะรับจ้าง ทั้งนี้ บุคลากรหลักทุกรายจะต้องแนบเอกสารหลักฐานที่อ้างอิงชัดเจน เช่น คุณสมบัติของบุคลากรที่มีความรู้ และประสบการณ์ หรือหลักฐานการดำเนินการต่างๆ ที่สามารถอ้างอิงความรู้และประสบการณ์ของที่ปรึกษาได้

๔.๑๗. ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย ปฏิบัติงานเต็มเวลาและรับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาการปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่นๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน และมีเจ้าหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานระหว่างประเทศได้ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานเป็นประจำ หรือเป็นระยะ ๆ ตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบ

๔.๑๘. บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๔.๑๙ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าบุคลากรเดิม หรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

## ๕. ผลงานที่จะส่งมอบและระยะเวลาการส่งมอบงาน

การจัดส่งผลงานและระยะเวลาการส่งมอบงานในโครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT แบ่งออก ดังนี้

๕.๑. รายงานขั้นต้น เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด ประกอบด้วย กรอบแนวคิดในการศึกษาวิธีการ แนวทางการดำเนินการ และแผนปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาของโครงการ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานตามข้อ ๓.๑. - ๓.๒.

๕.๓. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานตามข้อ ๓.๓.

๕.๔. ร่างผลการศึกษา เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานตามข้อ ๓.๑. - ๓.๔.

๕.๕. รายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ ประกอบด้วย

๕.๕.๑. รายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ เป็นภาษาไทย มีเนื้อหาประกอบด้วยข้อมูลตามข้อ ๕.๔. ที่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมแล้ว อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file อย่างน้อย ๓๐ ชุด

๕.๕.๒. บทสรุปสำหรับผู้บริหารภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file อย่างน้อย ๓๐ ชุด

๕.๕.๓. บทสรุปสำหรับผู้บริหารภาษาอังกฤษ อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file อย่างน้อย ๓๐ ชุด

โดยมีรายละเอียดเนื้อหารายงานครบถ้วนสมบูรณ์ ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๖. การจัดทำข้อเสนอของที่ปรึกษา

๖.๑. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอด้านเทคนิคเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด แยกเป็นต้นฉบับจำนวน ๑ ชุด สำเนา จำนวน ๙ ชุด โดยมีหัวข้อและรายละเอียดประกอบด้วย

๖.๑.๑. ชื่อโครงการ ภาษาไทย

๖.๑.๒. หัวหน้าหรือผู้จัดการโครงการ ให้ระบุชื่อ นามสกุล คุณวุฒิ และตำแหน่ง (รายละเอียดเกี่ยวกับประวัติให้แนบมาเป็นภาคผนวก)

๖.๑.๓. คณะที่ปรึกษา ให้ระบุบุคลากรหลักและความรับผิดชอบ (รายละเอียดเกี่ยวกับประวัติให้แนบมาเป็นภาคผนวก)

๖.๑.๔. หลักการและเหตุผล ให้ระบุความสำคัญและที่มาของปัญหา และการบรรยายความเข้าใจในโครงการที่มีความชัดเจน

๖.๑.๕. วัตถุประสงค์ ให้ระบุให้ชัดเจนเป็นข้อ ๆ

๖.๑.๖. ระเบียบวิธีวิจัย ระเบียบวิธีวิจัยที่ใช้ เทคนิคและเครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิธีการวิเคราะห์ข้อมูล ระบุให้ชัดเจน

๖.๑.๗. ขอบเขตการดำเนินงาน ให้ระบุให้ขอบเขตการศึกษาให้ชัดเจน ครอบคลุมถึงเรื่องใดบ้าง

๖.๑.๘. แผนการดำเนินงาน ให้ระบุแผนการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนให้ชัดเจนว่ามีกิจกรรมอะไรบ้าง และต้องแสดงแผนภูมิการดำเนินงานในแต่ละช่วงเวลาประกอบ

๖.๑.๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ให้ระบุผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ

๖.๑.๑๐. ผลงานที่จะส่งมอบ จะต้องระบุผลงานที่จะส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างทั้งหมดตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

๖.๑.๑๑. ระยะเวลาการดำเนินงาน ไม่เกิน ๒๔๐ วัน

๖.๑.๑๒. ภาคผนวก ประกอบด้วย

๖.๑.๑๒.๑. ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา ที่เกี่ยวข้องด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยหรือคล้ายคลึงกัน ในช่วงระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี ที่ผ่านมา การสรุปย่อภารกิจที่ผ่านมาจะต้องระบุรายชื่อบุคลากร ระยะเวลาการดำเนินโครงการ และความเกี่ยวข้องของที่ปรึกษา

๖.๑.๑๒.๒. ประวัติหัวหน้าหรือผู้จัดการโครงการและคณะวิจัย ที่ลงนามโดยเจ้าของหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจในการส่งข้อเสนอ และหนังสือรับรองของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อให้เป็นผู้ร่วมงานในโครงการโดยลงรายชื่อรับรองและยืนยันการเข้าร่วมในโครงการ

๖.๑.๑๒.๓. หลักฐานการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล

๖.๑.๑๒.๔. หลักฐานของผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้อง

๖.๑.๑๒.๕. หลักฐานหรือเอกสารข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของที่ปรึกษา

๖.๑.๑๓ การวิเคราะห์ปริมาณคน-เดือน (Man-Month) ที่เหมาะสมในการดำเนินงานและระยะเวลาการดำเนินงาน



## ๖.๒. ข้อเสนอด้านราคา

รายละเอียดค่าใช้จ่ายการศึกษาตลอดทั้งโครงการ

## ๗. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๘. งบประมาณโครงการ

งบประมาณรวมของโครงการ ๔.๑๔๗ ล้านบาท (สี่ล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

## ๙. การเบิกจ่ายเงิน

การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็นทั้งหมด ๔ งวด ประกอบด้วย

๙.๑. งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบเอกสารหลักฐาน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ดังนี้

๙.๑.๑. รายงานขั้นต้น เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด ประกอบด้วย กรอบแนวคิดในการศึกษา วิธีการ แนวทางการดำเนินการ และแผนปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาของโครงการ

๙.๑.๒. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด และสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๒. งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบเอกสารหลักฐาน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้แก่ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด และสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๓. งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบเอกสารหลักฐาน ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้แก่ ร่างผลการศึกษา เป็นภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file อย่างน้อย ๑๐ ชุด และสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๔. งวดสุดท้าย จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบเอกสารหลักฐาน ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ประกอบด้วย

๙.๔.๑. รายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ เป็นภาษาไทย มีเนื้อหาประกอบด้วย ข้อมูลตามข้อ ๕.๔ ที่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ

อากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมแล้ว อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file อย่างน้อย ๓๐ ชุด

๙.๔.๒. บทสรุปสำหรับผู้บริหารภาษาไทย อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file อย่างน้อย ๓๐ ชุด

๙.๔.๓. บทสรุปสำหรับผู้บริหารภาษาอังกฤษ อย่างน้อย ๓๐ ชุด พร้อมข้อมูลแบบ Soft file อย่างน้อย ๓๐ ชุด

โดยมีรายละเอียดเนื้อหาทรายงานครบถ้วนสมบูรณ์ และสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแล้ว

## ๑๐. การปรับ

ในกรณี ที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาที่ปรึกษา จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย เว้นแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นชอบให้ขยายสัญญา

## ๑๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

## ๑๒. หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกที่ปรึกษา

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคะแนนด้านคุณภาพเกินกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนคุณภาพทั้งหมด โดยจะพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

### ข้อเสนอด้านคุณภาพ

การให้คะแนนด้านคุณภาพมีน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

(๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ โดยพิจารณาจาก

- ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา (๒๐ คะแนน)
- ระเบียบวิธีวิจัยที่ใช้ (๒๐ คะแนน)
- เทคนิคและเครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล (๒๐ คะแนน)
- วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลและวิธีการวิเคราะห์ข้อมูล (๒๐ คะแนน)
- ขอบเขตการดำเนินงาน (๒๐ คะแนน)

(๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ โดยพิจารณาจาก

- แผนการดำเนินงาน (๓๕ คะแนน)
- ขั้นตอน และกิจกรรมในการดำเนินการ (๓๕ คะแนน)
- ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินการ (๓๐ คะแนน)

(๓) บุคลากรหลักที่ร่วมงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ โดยพิจารณาจาก

- ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา (๕๐ คะแนน)
- เอกสารหรือหลักฐานการดำเนินการต่างๆ ที่สามารถอ้างอิงความรู้และประสบการณ์

ของบุคลากร (๕๐ คะแนน)

ข้อกำหนดในการยื่นข้อเสนอ โครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหา  
และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม Cospas-Sarsat

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก โครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม Cospas-Sarsat ภายในวงเงินงบประมาณ ๔,๑๕๗,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะยื่นข้อเสนอแข่งขันเพื่อรับงานจ้างที่ปรึกษาดังกล่าว จะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดในการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๑. การจัดทำข้อเสนอ

๑.๑ ข้อเสนอทั้งหมดให้จัดทำเป็นภาษาไทย หากมีศัพท์เทคนิคเฉพาะให้ใส่วงเล็บเป็นภาษาอังกฤษได้ ส่วนเอกสารหลักฐานการเป็นเจ้าของและเอกสารหลักฐานประกอบอื่น ๆ ให้จัดทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษก็ได้

๑.๒ ข้อเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ของ/กล่อง ปิดผนึกและแยกออกจากกัน และมีจำนวนตามที่ระบุไว้ ดังนี้

๑.๒.๑ ของเอกสารแสดงคุณสมบัติการเป็นเจ้าของ ประกอบด้วย ต้นฉบับ จำนวน ๑ ชุด สำเนา จำนวน ๗ ชุด และอยู่ในรูปแบบบันทึกข้อมูล (DVD) ที่บันทึกแบบแก้ไขไม่ได้ จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๒ ของข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านเทคนิค ประกอบด้วย ต้นฉบับ จำนวน ๑ ชุด สำเนา จำนวน ๗ ชุด และอยู่ในรูปแบบบันทึกข้อมูล (DVD) ที่บันทึกแบบแก้ไขไม่ได้ จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๓ ของข้อเสนอด้านราคา ประกอบด้วย ต้นฉบับ จำนวน ๑ ชุด สำเนา จำนวน ๗ ชุด และอยู่ในรูปแบบบันทึกข้อมูล (DVD) ที่บันทึกแบบแก้ไขไม่ได้ จำนวน ๑ ชุด (4,100,000)

๒. เอกสารแสดงคุณสมบัติการเป็นเจ้าของ

๑. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
๒. หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
๓. บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถือหุ้นเกินร้อยละ ๒๕)
๔. สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์
๕. สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. ๒๐)
๖. สำเนาหนังสือแจ้งการจดทะเบียนที่ปรึกษา จากกระทรวงการคลัง
๗. เอกสารอื่น ๆ

### ๓. ข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านเทคนิค

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านเทคนิคเป็นภาษาไทย จำนวน ๘ ชุด แยกเป็นต้นฉบับ จำนวน ๑ ชุด สำเนา จำนวน ๗ ชุด โดยมีหัวข้อและรายละเอียดประกอบด้วย

#### ๓.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา
- ระเบียบวิธีวิจัยที่ใช้
- เทคนิคและเครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล
- วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลและวิธีการวิเคราะห์ข้อมูล
- ขอบเขตการดำเนินงาน

#### ๓.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (โครงการที่ประสงค์ยื่นข้อเสนอ) ประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ ภาษาไทย

- หัวหน้าหรือผู้จัดการโครงการ ให้ระบุชื่อ นามสกุล คุณวุฒิ และตำแหน่ง (รายละเอียดเกี่ยวกับประวัติให้แนบมาเป็นภาคผนวก)

- คณะที่ปรึกษา ให้ระบุบุคลากรหลักและความรับผิดชอบ (รายละเอียดเกี่ยวกับประวัติ ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา เอกสารหรือหลักฐานการดำเนินการต่างๆ ที่สามารถอ้างอิงความรู้ และประสบการณ์ของบุคลากร ให้แนบมาเป็นภาคผนวก)

- หลักการและเหตุผล ให้ระบุความสำคัญและที่มาของปัญหา และการบรรยายความเข้าใจในโครงการที่มีความชัดเจน

- วัตถุประสงค์ ให้ระบุให้ชัดเจนเป็นข้อ ๆ

- ระเบียบวิธีวิจัยที่ใช้ เทคนิคและเครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิธีการวิเคราะห์ข้อมูล (ระบุให้ชัดเจน)

- ขอบเขตการดำเนินงาน ให้ระบุให้ขอบเขตการศึกษาให้ชัดเจน ครอบคลุมถึงเรื่องใดบ้าง

- แผนการดำเนินงาน ให้ระบุแผนการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนให้ชัดเจนว่ามีกิจกรรมอะไรบ้าง และต้องแสดงแผนภูมิการดำเนินงานในแต่ละช่วงเวลาประกอบ

- ผลที่คาดว่าจะได้รับ ให้ระบุผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ

- ผลงานที่จะส่งมอบ จะต้องระบุผลงานที่จะส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างทั้งหมดตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ (ระยะเวลาการดำเนินงาน ไม่เกิน ๒๔๐ วัน)

#### ๓.๓ ภาคผนวก ประกอบด้วย

- ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา ที่เกี่ยวข้องด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยหรือคล้ายคลึงกัน ในช่วงระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี ที่ผ่านมา การสรุปย่อภารกิจที่ผ่านมา จะต้องระบุรายชื่อบุคลากร ระยะเวลาการดำเนินโครงการ และความเกี่ยวข้องของที่ปรึกษา

- ประวัติหัวหน้าหรือผู้จัดการโครงการ และคณะที่ปรึกษา ที่ลงนามโดยเจ้าของ หรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจในการส่งข้อเสนอ และหนังสือรับรองของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อให้เป็นผู้ร่วมงาน ในโครงการโดยลงรายชื่อรับรองและยืนยันการเข้าร่วมในโครงการ

- หลักฐานการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล

- หลักฐานของผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้อง

- หลักฐานหรือเอกสารข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของที่ปรึกษา

- การวิเคราะห์ปริมาณคน-เดือน (Man-Month) ที่เหมาะสมในการดำเนินงาน และระยะเวลาการดำเนินงาน

#### ๔. ข้อเสนอด้านราคา

ประกอบด้วยใบเสนอราคา และรายละเอียดค่าใช้จ่ายการศึกษาตลอดทั้งโครงการ

#### ๕. การติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อได้ที่ นายปราโมช สร้อยปา นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักงานคณะกรรมการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่อยู่ กรมท่าอากาศยาน เลขที่ ๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. ๑๐๑๒๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๗ ๐๘๐๕ และโทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๙๒๕ ในวันและเวลาราชการ

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม จะจัดหาข้อมูลเพิ่มเติมให้เท่าที่เห็นว่าจำเป็นและเหมาะสม ผู้ยื่นข้อเสนอจะถือเอาเวลา ที่สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม จัดหาและส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้มาเป็นข้ออ้างในการยื่นข้อเสนอไม่ได้